

L'ASCUP garde le cap...



**JOURNAL D'INFORMATION
DES PLAISANCIERS**

Directeur de publication : - *Jean-Pierre BOUZAN* -
Siège social : Capitainerie du Port — 66750 St CYPRIEN

Editorial du président



Chers adhérentes, adhérents,

L'été se termine avec de mauvais présages sur la pandémie. Au vu de la situation alarmante dans notre département qui se trouve en zone rouge du Covid19, étant donné que nous sommes tous des gens responsables, le conseil d'administration de l'ASCUP a décidé de suspendre les activités et ceci jusqu'à une nette amélioration de la pandémie.

Croyez bien que nous sommes désolés de cette situation et espérons pouvoir retrouver les activités de notre association : conférences, repas, bourse d'échange nautique, matinée sécurité dès que possible.

Cette année 2020 laissera en souvenir le confinement avec une interdiction de naviguer, ce qui a occasionné quelques problèmes pour nos bateaux du fait de ne pouvoir en assurer l'entretien mécanique. A ceci s'est ajouté le blocage du pont tournant auquel nous consacrons un article dans ce journal.

Nous avons souhaité vous tenir informés sur les articles de presse parus en ajout à la rubrique la presse en parle.

Le directeur du port de Saint-Cyprien, Serge Pallares, président de la Fédération française des ports de plaisance, président de la SNSM station de Saint-Cyprien, s'est vu remettre une médaille d'honneur régionale, départementale et communale d'échelon or, vermeil et argent, par le préfet des Pyrénées-Orientales, Philippe Chopin. L'ASCUP lui présente toutes ses félicitations pour cette distinction.

En ce début de septembre il reste encore quelques beaux jours pour la navigation et la pêche.

Que dire de plus sinon de prendre soins de vous et de vos proches, de respecter la distance de sécurité et le port du masque.

L'ASCUP espère de tout cœur un rétablissement de la situation dans les plus brefs délais.

Jean-Pierre Bouzan
Président ASCUP



Les conférences ASCUP post Covid19

Chers amis, membres de l'ASCUP,

Le Covid19 a impacté votre vie pendant plusieurs mois. Il va encore le faire sûrement pendant un certain temps.

Nous espérons qu'il l'a fait le moins douloureusement possible pour vous, vos familles, proches et amis.

Il a aussi modifié considérablement la vie de votre association :

Fermeture des salles, mesures sanitaires et d'éloignement, port du masque, limitation de circulation.

Toutes ses mesures sont dans leur ensemble nécessaires et justifiées.

Dès que les circonstances le permettront nous reprogrammerons la conférence/dédicaces de François BRUN sur « la découverte des fonds marins de la Méditerranée à la recherche des épaves englouties ».

Nous avons aussi un projet beaucoup plus ambitieux :

La projection en salle du court métrage (46mn) « Les Canons du bananier » coulé au large de St Cyprien et Port-Vendres en 1944.

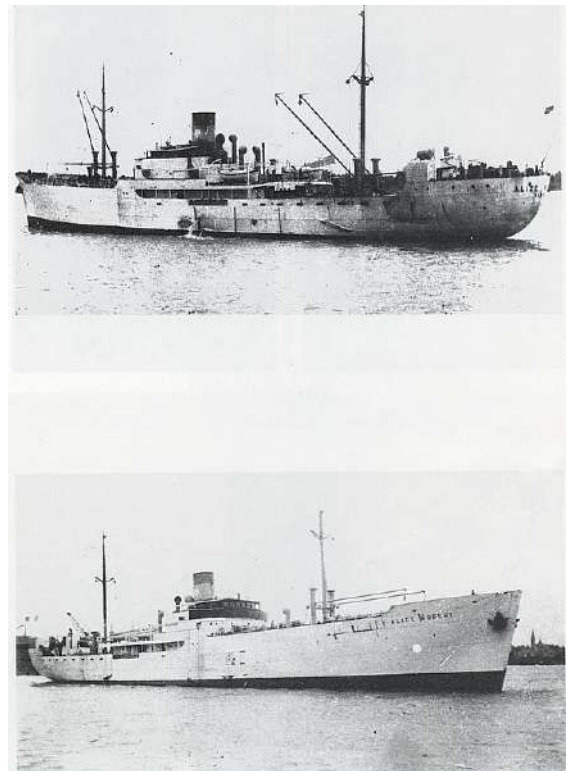
Ce film a été réalisé par François BRUN et Albert GHIZZO.

Sa projection nécessitera une salle de cinéma, d'environ 150/200 places équipée de moyens de projection cinématographiques professionnels.

Nous vous communiquerons, lorsque ce sera possible, les dates et lieux de ces prochains rendez-vous.

Prenez bien soin de vous.

Louis Salvignol



Panne du pont tournant, un été compliqué pour les plaisanciers amarrés dans la zone "Port des Capellans".

Après une panne d'une durée d'une semaine autour du 15 juin 2020, il est apparu que le pont tournant devait faire l'objet d'une opération de réparation importante. Pour sa réalisation, il est resté bloqué en position fermée du 25 juin au 27 juillet 2020 avec démontage de la machinerie et remise en place du moteur après réparation.



Les plaisanciers, dont les bateaux sont amarrés dans la zone dénommée "port des Capellans" et pour lesquels l'ouverture du pont est indispensable pour pouvoir sortir et naviguer, ont immédiatement été alertés par les services de la capitainerie. Un amarrage temporaire leur a été proposé, dans la limite des places disponibles, dans les bassins nord et sud. Ces transferts ont pu être réalisés fin juin sur une courte période. Près de 70 plaisanciers ont pu profiter de ces aménagements avant le blocage du pont et l'enlèvement du moteur. Pour les plaisanciers absents de Saint Cyprien, la capitainerie a proposé et assuré le déplacement des bateaux de ceux qui le souhaitent.

Malgré ces dispositions, certains plaisanciers absents durant cette période n'ont pu profiter de ces aménagements et ont subi la fermeture du pont tournant sur la quasi-totalité du mois de juillet en pleine période estivale. Des mises à terre pour carénage n'ont pu être effectuées et certains plaisanciers ont été privés de navigation.

Cette nouvelle panne s'inscrit dans une série de dysfonctionnements récurrents qui perdurent depuis la mise en place de cette installation il y a près de 40 ans.

L'ASCUP a régulièrement alerté le maire de Saint Cyprien, gestionnaire du port, sur cette situation et la nécessité de trouver une solution pérenne. Il n'est pas compréhensible en 2020 qu'une machinerie mécanique de ce type fonctionne avec autant de difficultés et d'aléas. Ce constat pose la question de sa maintenance : compétence de l'entreprise qui en est chargée, calendrier des opérations...

Faut-il, tous les ans, attendre la période estivale pour assurer la maintenance du pont tournant ? Si des opérations sont réalisées en amont de cette période, elles n'ont aucune efficacité.

Avant les dernières élections municipales, l'ASCUP a rencontré les différents candidats et abordé cette problématique.

Monsieur Thierry Del Poso, maire sortant et réélu s'est engagé à prendre en compte ce problème et à explorer une solution régulièrement mise en avant par la municipalité :

la réouverture du grau sur le bassin des Capellans.

Une étude sérieuse doit être demandée à l'Observatoire de la côte sableuse Catalane en liaison avec les services de l'Etat pour valider ou invalider définitivement cette solution. L'ASCUP considère que la mairie ne peut pas continuer à invoquer cette solution sans se donner les moyens de réunir tous les éléments de décision. La question de son impact sur le trait de côte est à prendre en compte.

L'ouverture du grau permettrait une fermeture permanente du pont pour fluidifier la circulation des piétons et des véhicules vers les plages et les structures économiques implantées dans cette zone attractive.

A défaut, toute autre solution technique visant à garantir le bon fonctionnement de la "structure pont tournant" devra être recherchée. Le remplacement du dispositif actuel par un dispositif plus moderne et fiable ne doit pas être exclu.



Le port de Saint Cyprien est le port d'attache le plus important du Golfe du Lion et le troisième port de plaisance européen ; la question du fonctionnement du pont tournant ne devrait pas se poser de façon aussi récurrente.

Aussi, l'ASCUP suivra ce dossier attentivement et poursuivra son dialogue avec monsieur le maire de Saint Cyprien pour trouver une solution pérenne et porter la parole des plaisanciers au sein du Conseil Portuaire.

Serge Prat
Vice-Président ASCUP





Concernant la saison estivale de 2020, la station de Saint-Cyprien plus précisément la SNS216 est intervenue sur différents sauvetages, on compte à la fin du mois d'août environ 70 demandes du cross med.

Appel à la demande de plaisanciers en difficulté soit pour une avarie moteur, soit par la prise dans un filet de pêche ou encore des difficultés de navigation dues au gros temps.

Nous sommes intervenus pour la recherche de kitesurf et de plagiste.

La SNS216 a pris en remorque une vedette de 15 mètres en avarie sur ses deux moteurs due à un plein de gasoil fait sur la côte Espagnole.

Ou encore pour de la surveillance côtière sur un filet dérivant à 1 nautique du port de Saint-Cyprien où nous avons assisté la gendarmerie nautique.

Moins agréable nous emmenons des familles pour les dispersions de cendres.

Cette année nous avons constaté une nette baisse de vos dons. Nous avons besoin de ces dons pour assurer l'entretien de la vedette et l'achat du carburant de la SNS216 et cela nous permet d'être disponibles pour votre sécurité et la nôtre.

Penser que l'accident n'arrive pas qu'aux autres.

Campagne de recrutement SNSM de la station Saint-Cyprien



La SNSM de Saint-Cyprien recrute des volontaires bénévoles pour intégrer l'équipe des canotiers de la station : la vedette SNS 216 amarrée au quai de pêche.

Si vous aimez la mer et porter secours, avec un minimum de connaissance sur la navigation, vous êtes le candidat pour intégrer la SNSM.

Une formation au sauvetage en mer et au secourisme vous sera alors dispensée.

Pour poser votre candidature, merci d'envoyer un courrier au président de la station à l'attention de Monsieur Serge Pallares à l'adresse suivante : Capitainerie du port quai de pêche 66750 Saint-Cyprien.

Les bénévoles de la SNSM ne sont pas rémunérés.

